

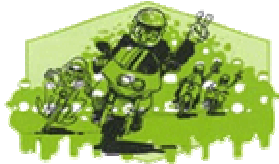


# L'accélérateur d'idées

Avril, Mai et Juin 2008

N°17

Journal Trimestriel Gratuit de la FFMC 37



**FFMC 37** : Moto Solidarité 37

146, rue Edouard Vaillant 37000 TOURS

Site Internet : <http://www.ffmc37.fr>

Email : [contact@ffmc37.fr](mailto:contact@ffmc37.fr)

Téléphone : 06 33 34 63 66

## Les Humeurs de l'Accélérateur

### Le grand carnaval continue

La sécurité routière, grande cause nationale devant les caméras, est mise à mal en coulisses. Les seuls bénéficiaires des nouvelles mesures sont des sociétés privées liées financièrement à des membres du gouvernement. De plus, alors que l'apprentissage du code de la route doit être minutieux et encadré, le ministre propose tout simplement le contraire en voulant alléger l'examen.

D'autres propositions, soi-disant destinées à diminuer les accidents, ne sont en fait que des histoires d'argent et de lobbying. Un contrôle technique imposé aux motos non seulement ne diminuerait pas le nombre d'accidents (99,3 % des accidents de moto ne mettent pas en cause l'état du 2-roues) mais contribuerait à l'effet inverse en déresponsabilisant le conducteur.

Nous sommes aussi tous concernés par un grave précédent qui se joue en Ile-de-France avec l'interdiction aux motos de circuler dans le futur tunnel de l'A86. Cela pourrait se généraliser à tous les tunnels de France, comme celui de la future rocade nord-ouest de Tours, avant de l'être sur d'autres types d'infrastructures. Encore une fois, il faudrait dépasser les 10 000 adhérents pour défendre nos droits devant les tribunaux.

Enfin, nous connaissons maintenant le prix de la vie d'un motard. Plusieurs décisions de justice (Montpellier, Tours) l'ont fixée à un mois de prison avec sursis. Peut-on encore parler de justice?

**SOLIDARITE – TENACITE – FFMC**

## Hommage à Gérard (1948-2008)



*Ta passion de la moto n'avait d'égal que ta gentillesse... Bonne route à toi.*

## SOMMAIRE

**Page 2** : Nouvelle équipe FFMC37; le Contrôle Technique moto

**Page 3** : Les bons réflexes du motard; le Téléthon de Willy

**Page 4** : Côté Side; Evasion

**Page 5** : Chroniques Italiennes; le retour du printemps

**Page 6** : Point Noir



## Assurance Mutuelle des Motards

**"Vous Conduisez une 125, vous êtes donc à nos yeux un motard à part entière!"**

C'est pourquoi à la Mutuelle des Motards, nous assurons votre 125 exactement comme un gros cube. Avec les mêmes garanties, les mêmes couvertures, les mêmes conseils et services.

En 2008, la Mutuelle des Motards améliore encore sa proposition d'assurance avec **une baisse moyenne de 40% sur les tarifs pour tout nouveau contrat 125 souscrit.**

L'équipe tourangelle de la Mutuelle des Motards est à votre service pour vous apporter les conseils d'un assureur spécialisé dans l'assurance du motard. N'hésitez pas à la solliciter!"

72 bis avenue de Grammont, 37000 TOURS

**Tel: 08 25 12 91 29 Fax: 02 47 66 25 29**

## Les combats de la FFMC

### Une épée de Damoclès

Le feu couvait depuis la rentrée 2007. D'abord une simple allusion, puis la rumeur enfle pour finalement éclater en fin d'année : le Contrôle Technique moto est bien en projet ! Un projet d'ailleurs bien mûr puisqu'une proposition de loi a été déposée le 5 décembre 2007 par le député UMP Mariani (proposition de loi n°475). Ce texte stipule qu'un CT obligatoire doit être mis en place aussi bien pour les motos, les cyclos et leurs dérivés (?).

Ce texte a bien sûr été rédigé sans concertation avec la FFMC. D'ailleurs, on se demande si des motards ont participé à son élaboration. La preuve : "Au regard de la technicité de ce type de matériel, ce contrôle technique motocyclette doit être réalisé par des experts en automobiles". Ça sent le lobby automobile à plein nez !

Autre raccourci exaspérant : "Le contrôle technique des motocyclettes et dérivés devient une nécessité nationale et une obligation à mettre en place le plus rapidement possible". Diantre, pourquoi n'y avoir pas pensé plus tôt ? Enfin l'égalité entre les voitures et les motos ! Au diable les infrastructures routières dangereuses et autres radars.

Ces belles paroles finissent par échauder les oreilles de la FFMC, qui s'appuie sur le rapport MAIDS (Motorcycle Accident In Depth Study, disponible en français sur le site web de la FFMC 37). Selon ce rapport, les problèmes techniques dus à un entretien déficient de la moto sont à l'origine de moins de 1% des accidents mortels. L'effort est clairement à mener ailleurs ! Mais l'histoire du pot de fer contre le pot de terre est un grand classique.

Heureusement, les élections municipales furent un excellent levier pour enfin faire entendre nos voix. L'Etat a fini par percevoir la grogne, qui risquait de finir en manif la veille du premier tour. En effet,



la mobilisation motarde est là : plus de 35 000 motards ont signé la pétition contre le CT ! Un tel bloc solidaire a permis la mise en veille du projet. Censé être présenté le 13 février au cours du Comité Interministériel de Sécurité Routière, le CT moto a en effet été passé sous silence.

Cependant, nous avons gagné une bataille mais pas la guerre ! Les élections ont mis un frein à toutes propositions polémiques, mais le projet de loi déposé peut être ressorti très rapidement (dès avril !) et jusqu'en 2012... Cette épée qui pend au-dessus de nos têtes ne doit donc pas être oubliée!

La FFMC 37

## Redonnez une seconde jeunesse à vos cuirs moto !



### REPAR'CUIR

Annie Kaiser vous accueille pour la rénovation et la restauration de vos cuirs moto.

**SUR RENDEZ-VOUS**

**1, impasse des marguerites**

**37390 CHANCEAUX-SUR-CHOISILLE**

**Tel : 02 47 55 20 01 – 06 79 33 20 30**

[Repar.cuir@wanadoo.fr](mailto:Repar.cuir@wanadoo.fr)

## Une nouvelle équipe

Le 2 février dernier s'est déroulée l'Assemblée Générale de la FFMC 37 : le temps de rendre des comptes ! 2007 n'a d'ailleurs pas été un très bon cru : beaucoup de projets (actions dans les écoles...) mais peu de gens pour les créer et les développer correctement. Et puis aussi une composition du bureau assez fluctuante. Au final, pas de liste à jour des adhérents, et une trésorerie en panne sèche !

Heureusement, 2008 part sur de meilleures bases puisque cette AG a permis de consolider le bureau qui passe de 3 à 7 membres ! Côté casting, on retrouve Jérôme (co-ordinateur et site internet), Pascal (trésorier), Guillaume (secrétaire, Accélérateur), Romain (secrétaire adjoint, Infrastructures), Jean-Pierre (Relais Calmos), Fabien (Stop Vol) et Louis (missions avec les élus). Les projets ne manquent toujours pas, mais cette fois-ci y'aura du monde en action!

D'ailleurs, pour se placer au plus près du motard, la fédé 37 a tenu de nombreux stands ces derniers mois, à la fois au Salon de la Moto ou chez les accessoiristes locaux.



N'oubliez pas que la FFMC a besoin de vous !

Guillaume



Le stand FFMC37 au Salon de la Moto

### Réagir face à un accident de moto

Cet article présente en résumé les premiers gestes à accomplir face à un accident de circulation impliquant une moto. Appuyé par les informations de personnels du secours, nous n'emploierons pas de termes techniques, le but étant simplement de savoir faire le premier **P.A.S** (*Protéger, Alerter, Secourir*).

#### 1. PROTEGER

- Eviter le sur-accident (prévenir avec un balisage amont et aval)
- Secourir sans périr (se protéger, éviter d'être victime)
- Supprimer les facteurs aggravant, sans porter atteinte à la victime (éteindre le moteur, dégager la moto de la voie de circulation, la retirer de la victime en cas de brûlures moteur et pots)
- Couvrir la victime

#### 2. ALERTER

Une bonne alerte équivaut à un gain de temps dans l'arrivée des secours et l'envoi de moyens adaptés (*le temps paraît long pour celui qui attend*).

**Numéros d'urgence :**

☎ 15= SAMU    ☎ 18= Pompiers

☎ 112= N° d'appel européen

(numéros accessibles à partir d'un portable)

En périphérie de département, ou en fonction de l'état des réseaux, votre portable peut être redirigé vers un autre département, il est donc impératif de bien identifier le lieu où vous vous trouvez.

→ Localiser précisément (commune, axe routier, rue, lieu dit, point kilométrique, sens de circulation...).

→ Indiquer la cause (si possible) : moto seule, contre voiture, camion, engin agricole....

→ Indiquer le nombre de victimes et leur état.

En Indre et Loire, les trois numéros arrivent sur la même plateforme et sont traités par l'ensemble des acteurs SAMU et Pompiers, ce qui permet une optimisation de la prise de renseignements et un gain de temps dans l'envoi des moyens adaptés.

#### 3. PREVENIR

Trois points importants : Conscience, Ventilation, Circulation (*il parle, il respire, il saigne*).

Test de la conscience: stimulation, questions simples = réponses simples (ex: *vous m'entendez, ouvrez les yeux, serrez moi la main*).

#### Attention !

- Traverser une autoroute pour porter secours est extrêmement dangereux (durée de vie d'un piéton sur la bande d'arrêt d'urgence = 20mn)

- **Ne pratiquer le retrait du casque qu'en ultime recours** (état de mort apparente = arrêt cardiaque). Le retrait est un acte très délicat : risque de lésions des cervicales !



Merci à l'équipe du CETRA 37 (Centre de Traitement et de Régulation de l'Alerte) pour leur accueil et leur disponibilité. Pour plus d'infos, [www.sdis37.fr](http://www.sdis37.fr).  
Guillaume

#### Le Téléthon de Willy

Ce week-end là, il ne faisait pas un temps à mettre un 2-roues dehors...Et pourtant, l'enjeu est de taille : récolter des fonds pour le Téléthon.

Ce n'est donc pas une petite intempérie qui va stopper le combat que Willy mène depuis des années ! Le programme concocté pour le week-end fait la part belle à l'effort et à la solidarité avec une rando cycliste de plus de 300 km à travers le département (Château la Vallière, Langeais, Azay le Rideau).

La "caravane du tour" assure pendant ce temps-là la vente de nombreux produits (réalisés ou donnés par des bénévoles) dans les villes-étapes. Un week-end éprouvant physiquement, mais le jeu en valait largement la chandelle.

Guillaume

Tout l'Univers de la moto sur plus de 600 m<sup>2</sup>

**TEAM AXESS**

Les Renardières 37170 Chambray

Venez découvrir votre nouvelle gamme d'accessoires

apinestars    Turgan    SQUAD    IPONE    MOTUL

**Service rapide sans RDV**  
**pneus/kit chaîne/plaquettes/vidange**  
**Offre Vidange + filtre :**  
35€ semi-synthétique, 45€ 100% synthèse  
(voir conditions en magasin)

Nouveau sur Chambray



## Solidarité Motard Accidenté

Tout ce qui peut être mis en œuvre pour ne pas se retrouver seul après l'accident, que l'on soit motard ou proche, et ce gratuitement.

**Tel : 03.81.80.40.78** (coût d'un appel local)  
**www.solidaritemotardaccidentees.org**

## CÔTÉ SIDE

Pilote tourangeau, Hervé Boursaud court à domicile au Grand Hall de Tours. Mais sa carrière doit beaucoup au hasard ! Une rencontre lui permet tout d'abord de découvrir le side-car cross : c'est le coup de foudre. En 1990, il commence comme passager. Après huit ans d'acrobaties, une blessure sérieuse lui impose deux ans d'arrêt.

Sportif et tenace, Hervé remet les gaz en 2000 en tant que pilote cette fois. Il participe au championnat de France et se classe 5ème ex-aequo. En 2008 il s'attaque au championnat du monde en compagnie d'Emeric Poirier, "le singe", c'est-à-dire le passager dans le jargon du side.



Mais il sait aussi sortir des terrains de cross pour emprunter les pistes de la prévention. Profitant du Salon de la Moto, Hervé fait découvrir le side-car cross aux jeunes dans les quartiers de Joué-lès-Tours. L'engin suscite la curiosité et le contact s'établit facilement. "Il s'agit de sensibiliser le jeune public aux dangers de la route avec un engin motorisé". L'après-midi tout le monde se retrouve sur la piste installée sous le grand Hall. En plus d'un baptême de side-car en "configuration course", les jeunes peuvent assister aux courses du samedi soir. "C'est un bon moyen de promouvoir cette discipline mais aussi la moto en général". Hervé veut redonner ce qu'il a reçu. Et de conclure : "J'ai envie démontrer aux jeunes qu'avec de la volonté aucun rêve n'est impossible." Et devenir champion du monde n'est-ce pas un rêve?

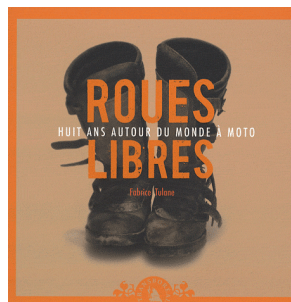
Patrice

## Littérature

### Evasion

Qui n'a pas rêvé à un moment de plaquer le "métro-boulot-dodo" pour partir à la découverte du vaste monde ? L'angevin, Fabrice Tulane a décidé de franchir le cap.

Passionné de moto et mordu par le virus des voyages, Fabrice quitte la France et une vie monotone en 1998, à vingt sept ans. A ses côtés, celle qui deviendra sa plus fidèle compagne : une Yamaha 660xtz Ténéré. Il entame alors un tour du monde prévu sur deux ans, financé par la publication d'articles dans des revues moto. Mais ce voyage est une telle aventure pour Fabrice qu'il ne rentrera que huit ans plus tard !



Dans "Roues libres", Fabrice nous fait partager son périple de 270 000 kms. Les textes, courts et clairs, sont illustrés par de nombreuses photos. Les épreuves surmontées font transparaître la chaleur des rapports humains, et la solidarité. Intéressant également, la perception de la moto dans les pays traversés. Un grand moment d'évasion et d'émotion.

Patrice

"ROUES LIBRES", éditions Transboreal. 111 p. Disponible en librairie ou en commande à l'adresse suivante : Fabrice Tulane, lieu dit "la pêcherie", le pont de Sorges, 49800 LA DAGUENIERE. Prix : 22€, frais de port inclus.

*Précisez si vous souhaitez une dédicace, et à quel nom)*



**Team Deletang 37**  
Les Renardières 37170 Chambray  
Tel : 02-47-41-25-45

## Chroniques Italiennes

### Une plantation de deux roues en Italie

Qui n'a pas un jour blagué sur une italienne qui perd ses pièces en disant "ça ne sert à rien de semer des pièces ça ne pousse pas" ? Et bien à toutes ces mauvaises langues je suis bien heureux de dire "Si ! Cela pousse !". En témoignent les photos ci-dessous.

Ces photos prises de manière clandestine à Genova en Italie, démontrent que les deux-roues italiens sont cultivés et élevés dans la plus pure tradition. On n'imagine pas pouvoir faire de même avec nos européennes ou nos belles asiatiques. En effet celles-ci ont besoin d'un peu plus que de quelques cm<sup>2</sup> pour pouvoir grandir.

Rappelons tout de même que les italiens sont des personnes de contact. Aussi, avoir sa monture si proche de celle du voisin, permet de créer rapidement un contact. Certes toutes les Vespa n'appartiennent pas à une charmante brune aux jambes interminables; mais quel plaisir de devoir en arriver aux mains avec un italien (en Italie on en vient aux mains pour parler et argumenter, non pas pour se taper dessus comme des barbares).



Pour finir cette première brève chronique, sachez que s'il vous venait l'idée de semer des graines de MV AGUSTA, ou de DUCATI (il est conseillé d'avoir la main verte pour cette marque) dans votre jardin, vous risquez de ne pas avoir grand chose en sortie. Ceci s'explique par le fait que les champs de deux roues ne sont prospères qu'aux endroits de forte pollution, et là où le soleil brille 10 mois dans l'année (je n'exagère jamais).

Le rital

**NOUVEAU !**

**tdo**  
la moto d'occasion garantie



Plus de 150 motos  
et quads disponibles

**Occasions  
Toutes Marques  
Garanties 12 mois  
pièces et main d'oeuvre**

**Mise en dépôt-vente possible  
Rachat de véhicules**

**Team Deletang Occasion, La Renardière  
37170 Chambray Tel : 02-47-41-25-45**

### Le retour du printemps

C'est de saison ! Quand les bourgeons font leur apparition et que Dame Nature s'apprête à revêtir ses plus beaux habits, une espèce végétale se fait remarquer : *Radarus automatis*. D'aspect repoussant, elle peuple les bords de nos routes, fuyant les sous-bois trop tranquilles. Se nourrissant de permis à points, *R. automatis* est une espèce dite "fétichiste" puisqu'elle adore conserver une photo de ses proies.

Cette année, vous pourrez en admirer 4 nouvelles variétés en Indre et Loire ! Ce n'est donc pas une espèce menacée, attention, mais plutôt une espèce toxique !

1) *D910, La Grande Vallée-Villedômer*, dans le sens Vendôme vers Tours. Flash arrière, limitation à 90 km/h, mise en service prévue avant fin avril 2008.

2) *D751, Saint-Benoît la Forêt*, dans le sens Tours vers Chinon. Flash arrière, limitation à 70 km/h, mise en service en février 2008.

3) *D7, Lignières-de-Touraine*, dans le sens Lignières vers Villandry. Flash arrière, limitation à 90 km/h, mise en service avant fin mars 2008.

4) *D910, Sainte-Catherine de Fierbois*,



dans le sens Sainte Maure vers Tours. Flash arrière, limitation à 90 km/h, mise en service avant fin mars 2008.

Patrice & Guillaume

## Agenda FFMC 37

Les réunions mensuelles sont ouvertes à tout le monde. Si vous souhaitez participer aux Relais Calmos, contactez la FFMC 37.

**18 et 19 avril** : Relais Calmos des 24h du Mans, du vendredi au samedi 18h, barrière de péage de St Christophe sur le Nais (A28)

**25 avril** : réunion mensuelle au local.

**16 au 18 mai** : Relais Calmos du Grand Prix de France moto, barrière de péage de St Christophe sur le Nais (A28)

**30 mai** : réunion mensuelle, au local.

**7 et 8 juin** : baptêmes moto à la Membrolle

**21 et 22 juin** : stand à la Celle Saint Avant

**27 juin** : réunion mensuelle, au local.

## Agenda Moto

**15 Juin** : Puces moto à Montbazou.

**21 et 22 juin** : fête de la moto à la Celle Saint-Avant

**28 et 29 juin** : Championnats de France side-car cross et Ligue Quad, MC Huismes.



## Stages de perfectionnement

L'AFDM organise ses stages de perfectionnement pour 2008 :

**Juin** : Vendredi 27 et Samedi 28

**Juillet** : Vendredi 18 et Samedi 19

**Août** : Vendredi 22 et Samedi 23

**Septembre** : Vendredi 12 et Samedi 13

Pour plus d'infos, ou pour réserver, contacter le coordinateur stage AFDM 37 :

**Jean Etourneau**

**06 83 29 99 07**

[jeanetourneau@free.fr](mailto:jeanetourneau@free.fr)



*Des prix bas tout au long de l'année*

**AVRIL, LE MOIS DU PNEU CHEZ DAFY**








**VOS PNEUS  
TOUJOURS  
MOINS CHERS**

*Les plus grandes marques,  
toujours à votre disposition !  
Atelier, Accueil et Service pour votre confort  
Réparations toutes marques en partenariat  
avec David's Moto*



*Lundi 15h-19h, Mardi au Vendredi 9h30-12h et 14h-19h  
Samedi 9h30-12h30 et 14h-19h  
194, av. André Maginot - TOURS 02 47 41 22 05*

## Un serial killer en Touraine ?

L'idée peut paraître saugrenue, mais la vue de nombreux rond-points balafrés a vite fait de semer le doute...Un tueur en série rôde parmi nous ! S'inspirant de "l'Homme qui rit" de Hugo et du "Dahlia Noir" de Ellroy, il prend



un malin plaisir à défigurer ces rond-points (pourtant déjà fort laids). D'après de récents témoignages, le déséquilibré agirait dans la zone commerciale de

Chambray. Le pire, c'est qu'il sème aussi des graviers...ce qui nous concerne déjà plus !

Encore une fois, le motard est victime de l'inconscience des services intervenant sur la voirie publique (cf n°16). L'équation "graviers+moto=danger" est pourtant simple !

*Sherlock Guillaume*

## Bulletin d'adhésion FFMC 37

A découper, photocopier ou recopier et à retourner avec un chèque de 36 euros à l'ordre de la FFMC, à : FFMC 37, 146 rue Edouard Vaillant, 37000 TOURS

Nom : ..... Prénom : .....

Date de naissance : \_\_/\_\_/\_\_

Moto : ..... Profession : .....

Adresse : ..... Code postal : .....

Ville : ..... Email : .....

Déjà membre, carte n°.....  Adhésion

Oui, je soutiens les actions de la FFMC et verse 36€ dont une partie va à la FEMA et à la FFMC nationale.

Date et signature :