



FFMC 37 : Moto Solidarité 37

146, rue Edouard Vaillant 37000 TOURS

Site Internet : <http://www.ffmc37.fr>

Email : contact@ffmc37.fr

Téléphone : 06 33 34 63 66

Les Humeurs de l'Accélérateur

Ca y est, on y est, voilà que le compteur indique désormais « 2007 »...A ce propos, l'équipe de l'Accélérateur et la FFMC 37 vous souhaitent une bonne et heureuse année. Vivez et partagez votre passion de la moto à fond, nous la défendrons et la ferons vivre au maximum ! A noter que cette année, une page se tourne à l'Accélérateur puisque l'aventure se poursuivra sans Fred.



Hé ouais, après lui avoir fait l'aspi, Patrice et moi l'avons taxé à l'exter dans le virage suivant, tandis que Fred tirait tout droit, vers l'horizon. Enfin, c'est sûrement tactique, vu la responsabilité et le travail associés ! Quel drôle de cadeau, j'en suis même tombé à la renverse sous le sapin !

J'espère en tout cas que nous suivrons la bonne traj'. Et puis comme en fait notre GPS, c'est vous, ben n'hésitez pas à nous contacter pour des coups de gueule, des points noirs, des témoignages ou alors de quoi remplir l'agenda.

Ce qui est sûr, c'est que 2007 risque d'être une année de changement. Avec les élections et le départ de Rémi Heitz, espérons qu'ils soient bénéfiques aux motards. Car franchement, de ce côté-là, 2006 ne fut pas un grand cru. Alors, serrons-nous les coudes, et ggaaaaazzzzz !!!!

Guillaume.

Solidarité, Ténacité, FFMC

Exclusif !

Le Père Noël en a marre de se traîner



Y'a pas, l'Hayabusa ça pousse plus qu'un troupeau de rennes...p.4

SOMMAIRE

Page 2 : Rencontre au sommet, les JTI

Page 3 : Feux de jour, Point Noir, Radar

Page 4 : Le téléthon de Willy, Loulou et l'Hayabusa Club de France

Page 5 : Moto Tour, les TriumphAll, BD

Page 6 : Journée FJT, Rappels chez H-D, Agendas Moto et FFMC37



**Assurance
Mutuelle des Motards**

72 bis avenue de Grammont, 37000 TOURS

Tel : 02 47 64 08 79 Fax : 02 47 66 25 29

Une rencontre au sommet

Que font 2 antennes FFMC quand elles se rencontrent ? Elles discutent du monde motard, de ses combats et de sa solidarité, mais surtout elles partagent leur passion de la moto ! Alors forcément, vient l'envie de présenter à l'autre son terrain de jeu favori, histoire de lui faire découvrir de nouveaux horizons.

C'est ce qui s'est passé début octobre entre les antennes FFMC de la Sarthe (72) et d'Indre et Loire. Le but ? Rien de moins que de monter à l'assaut des Alpes Mancelles ! Heureusement pour ceux du 37, les sherpas Sarthois sont aguerris et connaissent le coin comme leur bagster.

La cordée fut des plus éclectiques, du ZZR 1400 à la pétrolette 125...Mais chacun compte, dans une cordée, donc aucune impression d'être de trop ! C'est ça aussi, l'esprit motard.

A la fin de la journée, après avoir posé le pneu au sommet et s'être régalé du panorama, les motards regagnent leurs pénates...avec un projet en tête : faire profiter la FFMC 72 des merveilleux sites d'Indre et Loire !

Donc, si vous connaissez des petites routes sympas, ou alors des recoins oubliés où seuls les plus téméraires osent s'aventurer, n'hésitez pas à nous les confier, l'honneur du 37 est en jeu !

Guillaume.



Moto-écoles en Indre & Loire

Il y a de nouveau dans le département une moto-école reconnue par l'AMDM et l'AFDM, **SOGÉY Conduite**.

Cette école, dont le responsable est Gérard Monnereau, dispose de trois bureaux d'accueil :

- 2, bis rue Charles VII, 37190 LANGEAIS
tel : 02.47.96.09.08
- 30, rue Nationale, 37190 AZAY LE RIDEAU
tel : 02.47.45.64.40
- 62, rue Descartes, 37500 CHINON
tel : 02.47.93.25.07



Joao a franchi le pas. Il vient d'ouvrir son magasin-atelier spécialisé Harley-Davidson.



- Vente neufs & occasions
- Entretien, réparation & transformations
- Pièces détachées.
- Large gamme de vêtements & accessoires.

Jo American Bikes

ZAC de La Liodière, 37300 Joué les Tours
Tel/Fax : 02-47-80-01-04

Pas de cul-de-sac à Cussac

Les militants de la FFMC se sont retrouvés dans la Haute-Vienne, à Cussac, le week-end des 25 et 26 novembre 2006, pour les Journées Techniques et d'Information. Au programme des discussions, la gestion du stationnement des 2 roues en ville, le tunnel de l'A86 interdit aux motos, le bridage à 100 cv, bref, toute l'actu nationale. Ces problèmes sont abordés sous la forme d'ateliers, de manière à favoriser les échanges et débats. C'est le moment de l'ouvrir et d'exprimer son opinion, surtout que tous les adhérents peuvent y participer.



Mais ces JTI sont surtout l'occasion de rencontrer des membres de la fédé venus de l'autre bout de la France, d'offrir son témoignage ou de bénéficier de l'expérience des autres antennes. Sans compter le temps passer à zieuter les bécanes, et à échanger ses points de vue sur les différents modèles. Tout ça permet de rentrer au bercail avec la gnake, et de faire avancer la fédé poignée dans le coin !

Jérôme pour les JTI, Guillaume.

Allumage des feux de jour pour les bus Fil Bleu

Pendant la semaine de la sécurité routière, Fil Bleu, société des transports en commun de Tours, a choisi de faire allumer les feux de croisement des bus. Le directeur nous a expliqué que les cyclistes et les piétons n'étaient plus attentifs à leurs véhicules.

« Avec cet essai, nous avons voulu redonner au bus sa place en ville. Fil Bleu a souhaité de cette manière sensibiliser tous les usagers de l'agglomération à la circulation des bus ».

Il nous semble pourtant que si les gens ne portent pas attention aux bus au quotidien, leur vigilance ne sera guère plus accrue avec les feux allumés.

Et quid de la surconsommation engendrée alors ? C'est vrai, c'était la semaine de la sécurité routière, pas celle de l'écologie. Comme quoi l'idée d'imposer les feux de jour n'est pas morte. Méfions-nous, elle pourrait bien revenir sournoisement par le biais de l'Europe.

Mais nous ne manqueront pas de vous éclairer à ce sujet.

Patrice.

Redonnez une seconde jeunesse à vos cuirs moto !



REPAR'CUIR

Annie Kaiser vous accueille pour la rénovation et la restauration de vos cuirs moto.

**1, impasse des marguerites
37390 CHANCEAUX-SUR-CHOISILLE
Tel : 02 47 55 20 01 – 06 79 33 20 30
Repar.cuir@wanadoo.fr**

Le goulet de Courçay

Situé sur les bords de l'Indre, en amont de Cormery, Courçay pourrait être un petit village paisible, une étape de passage pour les motards en balade. C'est sans compter sur l'imagination débordante de celui (ou celle) qui a aménagé ce joli virage en aveugle.



En effet, le motard est confronté ici à un bien curieux paradoxe...Juste à l'entrée du virage, un goulot d'étranglement limite le passage à un seul véhicule. Ce qui oblige à se rapprocher fortement de la ligne médiane, donc à cotôyer de très près les véhicules qui viennent en sens inverse. De plus, l'absence de visibilité est renforcée par l'angle fermé du virage. Pouvoir divinatoire fortement conseillé !

Mais ce n'est pas tout. En arrivant au virage, il est impossible de savoir qui est prioritaire....puisque que le panneau est très bien camouflé par la végétation (poteau à côté de l'escalier) ! Les ports du sécateur et de la boule de cristal seront-ils bientôt obligatoires?

Fred et Guillaume.

Solidarité Motard Accidenté



Tout ce qui peut être mis en œuvre pour ne pas se retrouver seul après l'accident, que l'on soit motard ou proche, et ce gratuitement.

Tel : 08 70 25 71 19 (coût d'un appel local)
www.solidaritemotardaccidentees.org

C'est déjà le printemps

Fallait s'y attendre, les bouleversements écologiques commencent à nous frapper...Autour de nous, la Nature semble déboussolée, comme par exemple sur l'A10,

en direction de Bordeaux. Nous sommes en hiver, mais déjà le bourgeon d'un drôle d'arbuste se dessine, après la sortie St Avertin. Hé oui, un nouveau radar automatique va venir enrichir la collection du gouvernement, déjà bien étoffée. A quand l'automne ?



Guillaume.



Le Téléthon de Willy

Pour faire du Téléthon 2006 de Willy une grande aventure humaine, les motards ont répondu présent. A son habitude, Mitch a tout fait pour donner à ce week-end la couleur de l'espoir. Et les choses ne se sont pas faites à moitié, puisque c'est l'Hayabusa Club de France qui a fait l'animation ! Au programme, baptêmes motos le matin sur la place de la mairie d'Azay-le-Rideau (36 au total !), puis grande balade vers La-Chapelle-aux-Naux l'après-midi, afin de rejoindre Willy et son cortège de cyclistes.

Contre vents et marées (ça soufflait fort pas plus loin que la veille!), les faucons pèlerins, menés par Loulou (voir portrait) sont venus de la France entière, pour donner un coup de main. Cette journée fut aussi le point d'orgue d'une année entière d'efforts pour le Téléthon. En effet, le Club a conçu et vendu toute une gamme de produits (calendriers...) au cours de l'année. Le résultat : 4000 euros de dons reversés au profit du Téléthon. C'est énorme !

Le côté humain des motards n'étant plus à prouver, c'est la fibre artistique qui est également mise en avant. Le CD de Mitch était en effet disponible sur le stand. Pour cet album, Mitch a composé et interprété la plupart des titres, en collaboration avec Willy. A noter la grosse perf du rallyman Nanuk, grand ami de Mitch, qui a rallié Toulon à Tours en 3 jours, vendant au passage près de 250 albums !!

Au final, plus de 24 000 euros récoltés, une super ambiance de solidarité et d'humanité, beaucoup de chaleur (et pas que celle des moteurs)...même le Père Noël n'a pas résisté à un tour en Hayabusa !

Guillaume.



Loulou, un cœur gros comme ça

Loulou, président de l'Hayabusa Club de France, est un motard heureux. Déjà, il possède une bécane d'exception...mais c'est surtout de voir récompenser un an d'efforts qui le met dans cet état-là ! Quatre mille euros reversés au Téléthon, le sourire des gamins après les baptêmes, et les potes réunis malgré la météo. Faut dire qu'ils ne font pas semblant de s'engager, au HCF ! Entre la conception et la vente des objets, la logistique, la tempête, c'est tentant de baisser les bras, de revenir à des projets plus modestes...Mais le faucon ne renonce pas et c'est dans l'adversité qu'il se sent pousser des ailes ! Ainsi, près de 30 Hayabusa ont fait le déplacement de toute la France, et chacun a mis la main à la pâte, en particulier Nico à la logistique.



Comme Loulou le dit, il faut se déchirer pour faire avancer la solidarité et monter des projets humains...

Et des projets, Loulou n'en manque pas. Après le Téléthon, le HCF souhaite réaliser une action avec Médecins Sans Frontières. Tout cela permet également à la société de voir que les motards sont solidaires et généreux, alors que le reste du temps ils sont présentés comme des délinquants égoïstes.

Juste un petit nuage, l'absence des médias. A croire que l'engagement humain et la solidarité ne payent plus...Heureusement qu'il y a la joie de Willy et des gosses pour poursuivre l'aventure !

Guillaume.

PERONNE BAGAGES

Bagagerie & Sellerie

Moto & Side-car



3 bis rue Château Gaillard
37800 Sainte Maure de Touraine
Tel : 02 47 34 07 42

Le Moto Tour

Le 4e Moto Tour s'est déroulé en septembre dernier, emmenant les motards de Reims à Toulon. Parmi eux Eric, membre de la FFMC (un des premiers nationaux !) et du motoclub Ducâble, participe à son 4e Moto Tour. En effet, mordu de course depuis plus de 30 ans, il ne rate pas une occasion de se faire plaisir.

Comme d'hab, il a fait le déplacement avec Nick et Mitch (les pilotes), ainsi que Gilles, Jimmy, Jean-Jacques et Stéphane à l'assistance. Le principe est simple : les pilotes enchaînent les étapes et spéciales dans la journée, puis le soir, c'est au tour de l'assistance qui n'a qu'1h30 pour s'occuper des bécanes ! Bref, l'osmose doit être totale entre les 2.



Sur le terrain, le chrono dicte sa loi, mais aussi le budget et l'expérience. Les motos engagées sont les bécanes perso des pilotes, et l'assistance goûte

aux joies du camping. Pour le matériel, l'équipe est sous contrat avec un concessionnaire qui leur prête un stock de pièces neuves, et qui leur vend celles utilisées une fois la course terminée. La dépanne peut aussi provenir des autres motards (pièces en double...). Pour comparaison, les grosses pointures sont payées pour rouler et leur assistance est gracieusement fournie...

Alors, pourquoi s'engager dans une telle galère ? Tout simplement par passion. Parmi les motards, il règne une sacrée solidarité et un esprit d'entraide. Ainsi, Eric, fort de son expérience, a sorti quelques concurrents du brouillard pour les mener à bon port. L'année prochaine, peut-être lui rendront-ils la pareille, puisqu'Eric remet ça avec son équipe!

Guillaume.

Triumph en Indre et Loire



Le dernier week-end de septembre, une vingtaine de motos de marque Triumph a sillonné les routes du département.

L'association TriumphAll se retrouve ainsi pour une trentaine d'événements dans l'année.

Tout a commencé avec la création, il y a 3 ans, du site "triumphall.com", bâti par des passionnés de la marque. Les rendez-vous et virées annuels se prennent au travers du forum qui regroupe près de 2000 membres. Le MC est composé de 60 membres. Leur but, hormis bien entendu rouler, est d'avoir un échange convivial autour de leur passion.

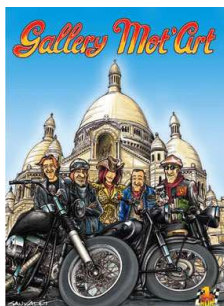
Patrice, avec l'aide d'un membre tourangeau, est l'organisateur de cette virées en Touraine. Les motards, venus respectivement du 35, 38, 44, 50, 56, 75, 79 et 91, se sont retrouvés au gîte Le cabras à Dolus-le-sec. Debout dès 8h30 le samedi matin, pour une balade de 250 km le long de la Vallée de l'Indre pour rejoindre Léonard de Vinci à Amboise. Une petite incursion dans le Loir-et-Cher après le repas, et le convoi reprend, via Chenonceau, le chemin du gîte de Florence B. pour l'apéro et la soirée.

Le dimanche, les horaires ont été libres et chacun a organisé sa journée comme bon lui semblait car il reste un bon bout de route avant le retour au bercail.

Fred.

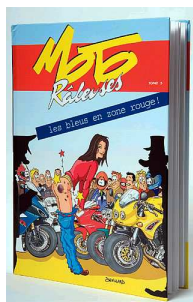
BD et Moto

Gallery Mot'art



Sauvaget et l'Aigle
Editions 1er Run

Moto Râleuses T3



Catherine Devillard

MANU UNIVERS
COLOR
PEINTRE DECORATEUR &
L'AÉROGRAPHE

LA RENOUARDIERE 37460 ORBIGNY

TEL :

02.47.94.36.40 / 06.12.76.23.94

Moto Casque Scooter Blouson Veste

La journée FJT

Cette journée s'est déroulée le 21 octobre au Foyer des Jeunes Travailleurs de Tours. Le but ? sensibiliser les 16-25 ans aux spécificités de la conduite d'un 2 roues, et des règles de sécurité que cela impose. Pour cela, les supports utilisés furent nombreux : vidéo, débat, puis passage sur piste. Grâce aux démos de Charles (AFDM), Mickaël (FFMC) et des adhérents volontaires FFMC, les pièges du 2 roues sont apparus, ainsi que l'importance des distances de sécurité. Rien de tel que du concret pour faire passer le message.

Au final, chacun a eu le sentiment d'avoir progressé : sur la perception du risque pour les jeunes du foyer, et sur l'engagement solidaire pour les membres de la fédé.

Guillaume.



Rappel des dynas chez Harley Davidson



Harley Davidson a signalé qu'un risque de court-circuit peut toucher certains modèles Dyna construits entre le 17 juin 2005 et le 6 février 2006. Ce risque provient du dévissage de la vis de fixation du support de batterie. La marque de Milwaukee se charge donc d'avertir chacun des propriétaires des modèles concernés.

Fred.

Agenda FFMC 37

26 Janvier : réunion mensuelle
146 rue E. Vaillant, 37000 Tours à 20h30

2 Février : Assemblée Générale à 20h30,
Salle Rabelais (mairie) à St-Cyr-sur-Loire

17 Février : Conseil de Région

23 Février : réunion mensuelle
146 rue E. Vaillant, 37000 Tours à 20h30

30 Mars : réunion mensuelle
146 rue E. Vaillant, 37000 Tours à 20h30

Agenda Moto 2007

Envoyez-nous vos dates d'évènement pour
avril, mai et juin

28 au 30 avril : Première rencontre nationale
Hyosung Comet à Tours

SP-MOTO 37

En permanence, 70 motos d'occasions en exposition, de l'état neuf à moyen pour tout budget.



- Achat cash/vente
- Réparation
- Dépôt vente
- Pièces d'occasion
- Très bon tarif sur le stock

**SP Moto 37, RN 143, Le petit Porteau
37170 Chambray lès Tours
Tel : 02-47-25-95-03
www.sp-moto37.com**

Bulletin d'adhésion FFMC 37

A découper, photocopier ou recopier et à retourner avec un chèque de 36 euros à l'ordre de la FFMC, à :

FFMC 37, 146 rue Edouard Vaillant
37000 TOURS

Nom : Prénom :

Date de naissance : __/__/__

Moto :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Déjà membre, carte n°..... Adhésion

Oui, je soutiens les actions de la FFMC et verse 36€ dont une partie va à la FEMA et à la FFMC nationale.

Date et signature :